

108 ORTSSTRASSEN, FELDWEGE UND ÖFFENTLICHE PLÄTZE.

Seit 1894 steht für dieselben eine Dampfwalze zur Verfügung, die der Stadtgemeinde gehört.

Das Einschottern der Strassen für die Dampfwalze geschieht durch ein besonderes Personal.

Neben den Deckeinlagen für die Dampfwalze darf das Flickeln, das die Strassenwarte besorgen, nicht aufhören, nur fallen die Flickleinlagen kleiner als früher aus, müssen aber viel sorgfältiger gemacht werden; es sind lediglich die Löcher auszugleichen, damit auch die stark abgefahrene Strasse, die in den nächsten Jahren unter die Dampfwalze kommen soll, noch möglichst eben ist.

Für die Strassenreinigung und Unterhaltung einschliesslich der Strassenwärtlöhne stand zu Anfang der 90er Jahre eine Summe von circa Mark 97,000.— zur Verfügung, die im Laufe der letzten Jahre bis auf Mark 85,000.— hinabgegangen ist, trotzdem sich das Strassennetz seither ganz erheblich vergrössert hat.

Als im Jahre 1894 die Dampfwalze angeschafft wurde, befanden sich alle Strassen in tadellosem Zustande. Das ist heute nicht mehr der Fall, sondern es sind eine grosse Anzahl von Strassen stark abgefahren, wie das auch bei Dampfwalzbetrieb sein soll, damit normale Schottereinlagen gemacht werden können. Nachdem die Strassen jetzt ungefähr auf den Durchschnittstand abgefahren sind, in welchem sich ein mit einer Dampfwalze zu unterhaltendes Strassensystem befinden soll, wird der Unterhaltungsaufwand wieder wachsen müssen.

Zu unterhalten und, so weit die Stadtgemeinde dazu verpflichtet ist, auch zu reinigen sind an Ortsstrassen (Stand Ende 1897):

445,000	Quadratmeter	Chaussirung,
150,000	»	Kiesgehwege,
10,000	»	Reitwege.

In den oben angegebenen Zahlen ist noch enthalten ein Beitrag von rund 3500 Mark für Beseitigung von Schnee und Eis, für Ausbesserung des Strassenpflasters und kleine Asphaltausbesserungen.

Auf die Unterhaltung der Feldwege, die eine Fläche von 40,000 Quadratmeter einnehmen, entfällt nur ein geringer Betrag, da deren Unterhaltung in der Hauptsache den Interessenten überlassen wird.

