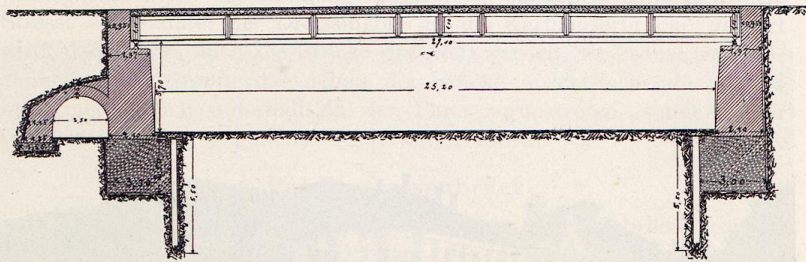


so haben sie sich doch als ein werthvolles Material für die Lösung der Frage erwiesen.

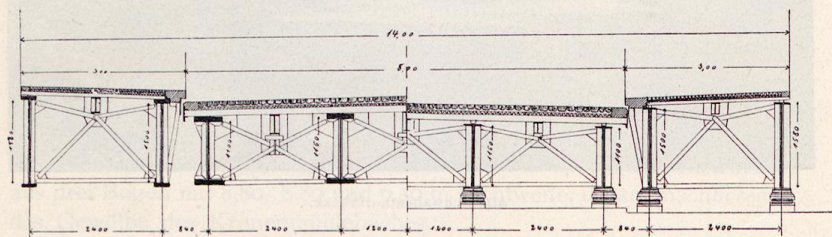
Die Architectur des Entwurfes von Hermann Billing in Karlsruhe und die Eisenconstruction der Maschinenbau-Actiengesellschaft Nürnberg (Director Rieppel) dienen als Grundlage für die weitere Projectbearbeitung. Der architectonische Theil wurde dann durch Herm. Billing in Karlsruhe



Längenschnitt der neuen Schwabenthorbrücke.

ruhe und durch Friedrich Bauer in Freiburg nochmals bearbeitet, und der Bauer'sche Plan ist jetzt mit kleinen Aenderungen der Ausführung zu Grunde gelegt.

Die Brücke soll sich im Stile dem nahegelegenen Schwabenthore anpassen.



Querschnitt der neuen Schwabenthorbrücke *).

Auf den massigen Blechträgern ruht ein schweres Geländer von Gusseisen. An der Nordwestseite steht neben der Brücke ein Thurm, der bei Hochwasser als Wasserwehr-Wachraum dienen wird; an diesen schliesst sich stromabwärts eine kleine Terrasse an; auf der Südostecke befindet sich ein Thürmchen, das den Zugang zu den Stellfallen des

*) Die Ansicht der neuen Schwabenthorbrücke siehe Seite 124.