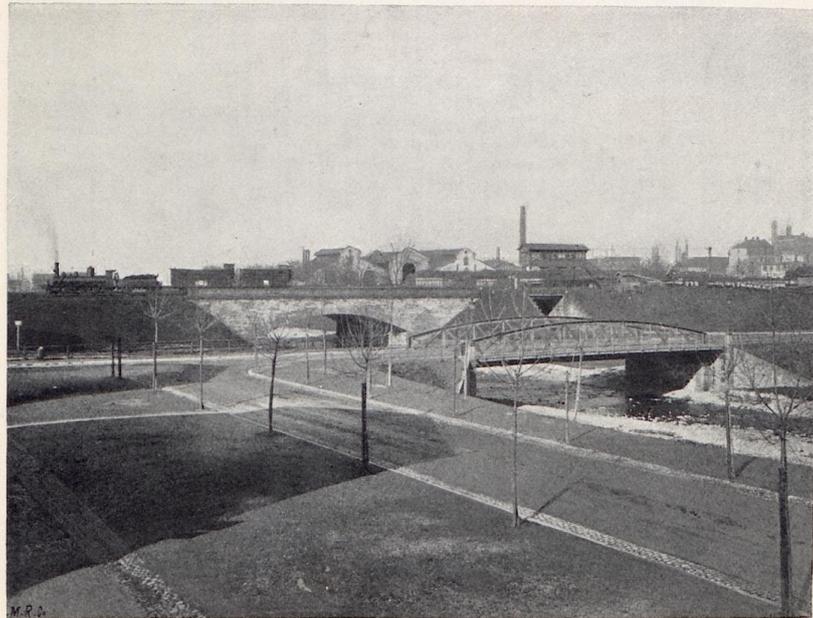


Staatszuschusses, bewogen, auch hier einen Neubau in Aussicht zu nehmen.

Die neue Brücke soll 8,0 m Fahrbahn und Gehwege von je 2,50 m Breite erhalten.

Ein Entwurf für den Neubau ist noch nicht vorhanden.



Die Freiau- und Eisenbahnbrücke.

8. Freiaubrücke.

Diese im Jahre 1890 für den wachsenden Verkehr der Stadttheile Stühlinger und Wiehre in einfachen Formen erbaute Brücke hat 7,50 m Fahrbahn, die Gehwege sind beiderseits je 2 m breit. Die Lichtweite beträgt 23 m.

9. Die Eisenbahnbrücke.

Ueber die Eisenbahnbrücke, welche an anderer Stelle zu behandeln ist, sei hier nur gesagt, dass es als ein Unding erscheinen muss, wenn unterhalb der viel weiteren Strassenbrücken die nur 18 m weite Eisenbahnbrücke steht.