



Fluglehrer Karl Schadt, dritter von rechts, im Kreise seiner Flugschüler 1912.

in Willstätt ein Schreiben von Dr. J. M. Seither, Pilot und Spezialist für historisches Flugwesen, ein, worin Dr. Seither um biographische Unterlagen für „den berühmten Piloten und Pionier der Aviatik“ bittet. Dr. Seither beschäftigt sich seit Jahren mit der Abfassung eines „präzisen historischen Werkes über die Entwicklungsgeschichte der Flugzeuge Aviatik während der Jahre 1909 bis 1919“. Es darf angenommen werden, daß der Willstätter Flugpionier Karl Schadt in diesem Werke eine gebührende Würdigung erfährt.

Wolfgang Schötterlin (Schütterlin) Ammeister der Stadt Straßburg

(Sohn des Willstätter Bauernführers Wolf Schütterlin)

Von Wilhelm Schadt

Dr. Johannes Beinert, der Geschichtsschreiber des Hanauerlandes, berichtet in seinem Werk: „Geschichte des badischen Hanauerlandes unter Berücksichtigung Kehls“ über den Bauernaufstand in Willstätt im Jahre