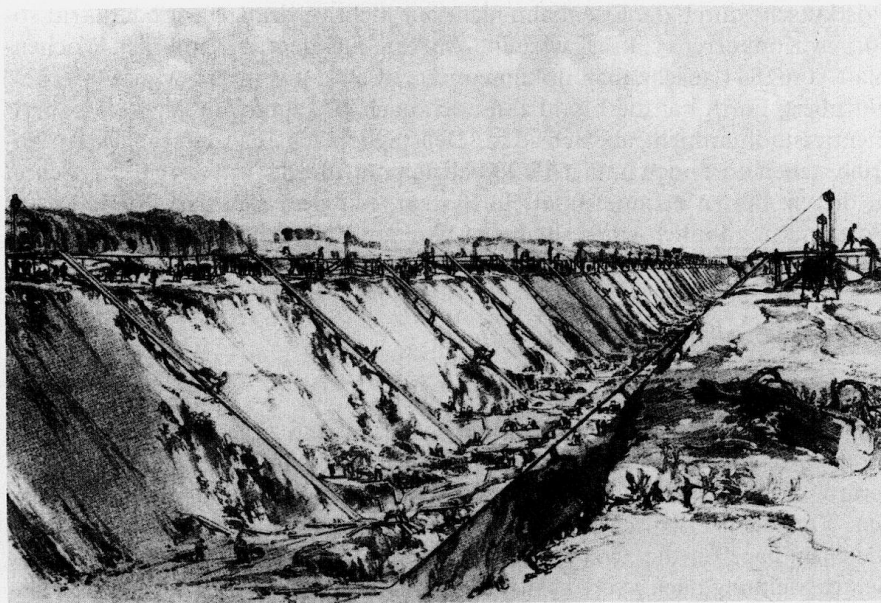


Als „Nationalverteidigungsinstrument“, denn es erleichtere die Zusammenziehung, Verteilung und Direktion der Nationalstreitkräfte;
als „Kulturbeförderungsmittel“, denn es beschleunige die Verteilung aller Literaturprodukte und aller Erzeugnisse der Künste und Wissenschaften.
Als „Assekuranzanstalt“ gegen Teuerung, Hungersnot und übermäßige Fluktuation in den Preisen der Lebensbedürfnisse;
als „Gesundheitsanstalt“, denn es vernichte die Entfernung zwischen den Leidenden und dem Heilmittel;
als „Vermittler des gemüthlichen Verkehrs“, denn es verbinde den Freund mit dem Feind, den Verwandten mit dem Verwandten;
als „Stärkungsmittel des Nationalgeistes“, denn es vernichte die Übel der Kleinstädterei und des provinziellen Eigendünkels wie des Vorurteils;
als „fester Gürtel um die Lenden der Deutschen Nation“, denn es halte deren Glieder zu einem streitbaren und kraftvollen Körper zusammen;
als „Nervensystem des Gemeingeistes wie der gesetzlichen Ordnung“, denn es verleihe in gleichem Maße Kraft der Öffentlichen Ordnung wie der Staatsgewalt¹³.

Der einigende Einfluß der Eisenbahn auf die deutsche Nation hält sich aber in Grenzen. Die erhoffte Neuordnung Europas auf dem Wiener Kongress 1814 und 1815 kann insbesondere Deutschland betreffend nur in Ansätzen verwirk-



Bau der Eisenbahnstrecke um 1845