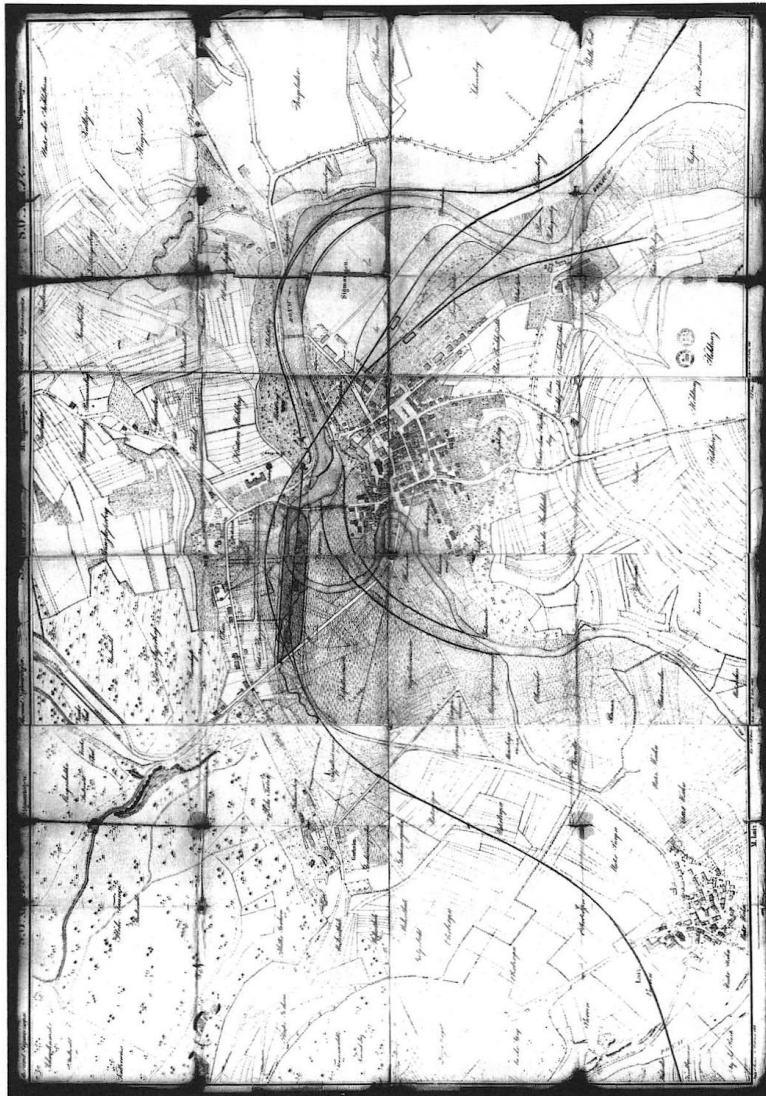


Die Sigmaringer Eisenbahnfrage(n)



In einer leider nur mäßig erhaltenen Originalvorlage fanden sich mit Bleistiftstrich (hier zur Verdeutlichung nachgezogen) drei der Sigmaringer Bahnhofsvorhaben skizziert. Neben dem zur Ausführung gelangten Projekt in der Au ist zunächst noch das Projekt im Langen Garten angedeutet. Das Landesspital- oder Burgwiesenprojekt hätte eine Donaukorrektur sowohl westlich als auch östlich der Stadt und einen Tunneldurchstich durch den Mühlberg bedingt (im Bild jeweils hervorgehoben). Die Bahnhofsanlage (durch dunkle Schraffur hervorgehoben) wäre in diesem Falle westlich des Landesspitals gegen Gortheim – zwischen Sägebrücke und Jungnauer Straße zu liegen gekommen (StAL E 79 III Bü 557, Foto: Hauptstaatsarchiv Stuttgart)